

## 진안군 교통약자의 이동 편의 개선을 통한 삶의 질 향상

|    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 팀명 | 파워레인저                             |
| 팀원 | 김차연(팀장)<br>원효, 한대중, 한예림, 한세빈, 이현민 |

■ 요약 : 본 논문에서는 교통약자의 정의를 말하고 교통약자를 위한 정책과 시설물 등을 조사하여 작성하였으며, 교통약자는 야간에 이동권이 보장되지 않아 야간에는 이동할 수 없고 그러므로 여가 생활이나 아르바이트 등 활동의 제약이 많으므로 진안군의 교통약자의 이동권을 보장하는 대안을 제시하여 문제해결에 조금이나마 도움이 되고자 한다. 진안군의 교통약자의 이동권 보장 대안의 예로는 현재 시행하고 있는 수요응답형 교통체계(DRT)인 행복 버스가 야간에 읍과 면 사이를 이동하게 하여 야간에도 지역상권을 활성화한다.

Keyword : 교통약자, 이동편의시설물, 야간버스, 수요응답형 교통체계(DRT)

본 보고서는 내일찾기프로젝트에 참가한 청소년들의 순수 연구물로서, 희망제작소의 입장과 무관함을 알려드립니다.

## 목차

### I. 서론

#### 1. 연구의 목적과 필요성

### II. 본론

#### 1. 교통약자

- ① 교통약자의 개념
- ② 교통약자를 위한 이동편의시설

#### 2. 교통약자 관련 정책 현황

- ① 교통약자 관련 정책도입 배경
- ② 교통약자 관련 기초\*자치단체 정책수립 현황
- ③ 진안군 교통약자의 현황
- ④ 대중교통체계의 비효율성과 편의시설의 문제점

#### 3. 교통약자의 편의증진을 위한 대중교통정책 대안

- ① 진안군 교통정책의 현황
- ② 교통약자 편의 증진을 위한 대안 - 야간 버스 운영
- ③ 교통약자 편의 증진을 위한 대안 - 스마트 폰 어플 활용

### III. 결론

### IV. 참고문헌 및 출처

### V. 부록

- 1. 각 조원의 역할
- 2. 논문을 쓴 소감
- 3. 진안군 교통문제 실태 설문조사

## I. 서론

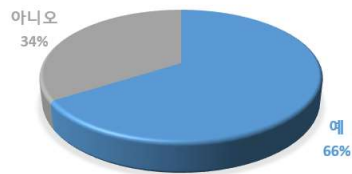
### 1. 연구의 목적과 필요성



운행하는 버스가 적어 불편함을 겪은 적이  
있습니까?



버스가사님들의 불친절 때문에 불편함을  
겪은 적이 있습니까?



야간버스가 없어 불편함을 겪은 적이  
있습니까?

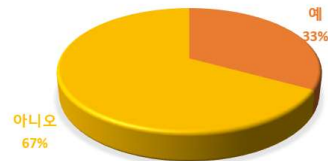


그림1. 설문조사 결과

우리 진안 지역은 농촌이다. 고령화 사회로 인한 노인분들의 인구가 다른 지역에 비해 많은 편에 속한다. 그래서 진안 읍내는 저녁 7만 되도 유동인구가 없어 텅 비어있는 느낌이 든다. 서울 및 대도시들은 버스의 경우 많은 사람이 이용하기 때문에 배차 간격이 짧고 노선이 다양하다. 그리고 야간운행도 이루어지고 있다. 요즘 면에서도 상대적으로 낮은 가격을 유지할 수 있는 상황이다. 하지만 우리, 면 단위의 농어촌지역에는 충분한 인프라가 형성되어있지 않아 저러한 것들은 생각해보기가 어렵다. 그래서 대중교통을 이용할 때 학생들과 외국인 노동자들은 저녁에 퇴근 후, 학원 끝나고 버스를 타고 면으로 들어가는 버스가 없어 불편을 느끼고 있다고 한다. 그래서 이번 논문을 통해 조금이나마 교통약자를 위한 정책이 필요하다는 사실을 상기시키고 저녁이나 밤에도 군민들의 이동권을 보장해 줌으로써 여가생활이나 아르바이트 등 야간버스가 없을 때 하기 어려웠던 일을 할 수 있을 것이다.

## II. 본론

### 1. 교통약자

#### ① 교통약자의 개념

교통약자란 장애인·고령자·임산부·유아를 동반한 자·어린이 등 생활을 위함에 있어 이동에 불편을 느끼는 자를 말한다. “교통약자”는 교통수단을 이용하여 이동할 때 신체적 이유로 인하여 여러 가지 이동의 제약을 당하는 사람들을 말하며, The mobility handicapped(이동제약자)와 같은 의미로 볼 수 있다고 한다. 이 정의에 따르면 장애인·고령자·임산부·어린이·유아를 동반한 자 등이 이에 해당하는 경우라 할 수 있다. 이외에 경제적 혹은 사회적 이유로 인해 이동에 제약을 받는 사람으로서 저소득자·낙후된 소외지역 주민 등까지도 포함하는 의미라 정의할 수 있다. 광의로 정의된 “교통약자”는 신체적 교통약자·경제적 교통약자·사회적 교통약자를 모두 포함하는 개념으로서, 복지교통 서비스의 관심 대상이 되는 사람들을 의미하는 것이다. 이는 농어촌에 사는 청소년들 또한 사회적 교통약자에 해당한다는 의미이기도 하다.

#### ② 교통약자를 위한 이동편의시설

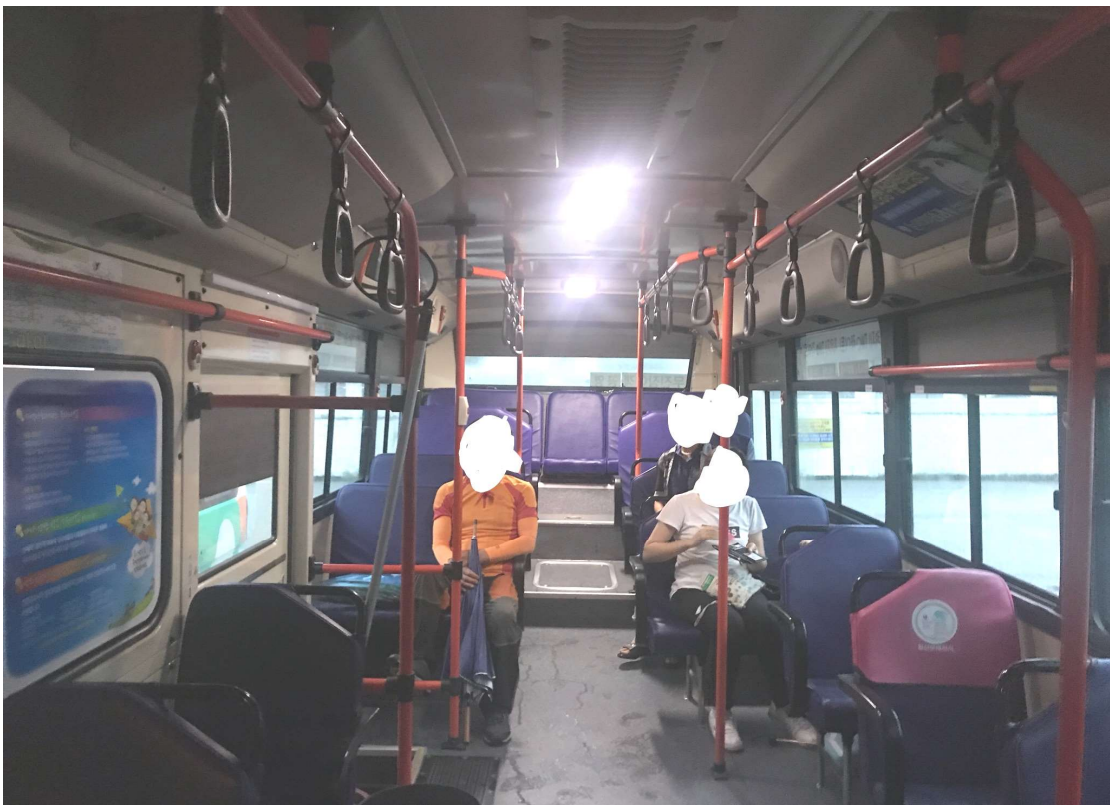


그림2. 분홍색 커버로 덮인 좌석은 임산부 배려석이다

교통약자를 위한 편의 시설물이란 교통약자들이 이동하면서 불편함을 덜 느끼도록 하고 배려하는 시설물이다. 예를 들어 휠체어 이동 경사로, 버스, 지하철, 기차, 휠체어 고정 장치, 임산부석, 노약자석,

아이를 동반한 부모석 등이 있다. 하지만 진안군에는 노약자석, 임산부석, 휠체어 이동 경사로만 존재하고 있다.

## 2. 교통약자 관련 정책 현황

### ① 교통약자 관련 정책도입 배경

요즘 시대는 고령화 등으로 인해 교통약자가 지속적으로 증가하다가 현재 정착단계에 이르는 시점이지만, 여객시설·교통수단 등에 대한 종합적인 고려 없이 교통약자가 증가할 것으로 예상 되어 교통약자의 이동권 증진을 위한 체계적 시스템 마련이 절실한 추세다. 또한 이동편의시설 개편이 개별적으로 추진됨에 따라, 이동 편의에 실질적인 도움이 되지 못하는 문제점도 발생하고 있다.

교통약자 이동편의 증진을 위한 국가역할 재정립과 새로운 정책수립 요구가 증대됨으로서 장애인·노인·임산부 등 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 다양한 이동편의 활성화 정책 추진이 필요하게 되었다.

### ② 교통약자 관련 기초·자치단체 정책수립 현황

교통약자 관련 정책수립 현황을 알아보기 위해 지역의 비슷한 인구 규모의 다른 지역(무주군)과 비교해 보았다.

먼저, 진안군 교통약자 이동 편의 증진을 위한 조례이다. 2017년 5월 1일에 개정되었다.

#### 제2장 교통약자 이동 편의 증진위원회

##### 제8조(교통약자 이동 편의 증진계획의 수립 등)

① 군수는 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라 5년 단위의 교통약자 이동 편의 증진계획과 연차별 시행계획을 수립하여야 한다.

② 군수는 교통약자 이동편의 증진계획에 다음의 내용을 포함해야 한다.

1. 교통약자 이동 편의 증진정책의 기본방향 및 목표에 관한 사항
2. 이동편의시설의 설치 및 관리 실태
3. 보행환경 실태
4. 이동편의시설의 개선과 확충에 관한 사항
5. 저상버스 도입에 관한 사항
6. 보행환경 개선에 관한 사항
7. 특별교통수단 도입에 관한 사항
8. 교통약자 이동편의 증진계획의 추진에 소요되는 자원조달 방안
9. 교통약자의 인구현황 및 이동 실태
10. 시각장애인과 청각장애인을 위한 이동편의 정보 제공 및 개선계획
11. 교통약자의 이동편의 증진을 위한 연구·개발에 관한 사항 등

③ 군수는 지방교통약자 이동편의 증진계획안의 주요내용에 관하여 관계교통행정기관과 협의하고 주민 및 관계전문가의 의견을 청취하여 반영하여야 한다.

### 제11조(운영 등)

① 특별교통수단을 운영하고자 하는 자는 「여객자동차 운수사업법」에 따라 자가용자동차의 유상 운송허가를 받아야 한다.

② 특별교통수단을 운영할 때에는 다음 각 호의 원칙을 준수하여야 한다.

1. 특별교통수단의 이용시간은 제15조제3항과 같다.
2. 특별교통수단 운영은 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조 규정에 의거 거주 여부에 따른 차별을 두지 않는다. 다만, 이동이 시급한 진안군 교통약자인 경우 우선적으로 이용이 가능하도록 할 수 있다.
3. 특별교통수단 신청은 즉시신청, 예약신청이 가능하도록 한다.
4. 특별교통수단의 운전자는 이용자의 승·하차를 지원하여야 한다.

**제12조(이용대상자)** 특별교통수단의 이용대상자는 다음 각 호와 같고 법 시행규칙 제6조제1항 제3호의 "지방자치단체의 조례로 정하는 사람"이란 다음 제3호부터 제4호까지의 어느 하나에 해당하는 사람을 말한다.

1. 「장애인복지법 시행규칙」에 따라 등록된 1급 또는 2급 장애인으로서 버스 등의 이용이 어려운 경우
2. 65세 이상의 사람으로서 버스 등의 이용이 어려운 경우
3. 일시적으로 휠체어를 이용하는 사람으로서 대중교통수단의 이용이 어려운 경우
4. 제1호부터 제3호까지에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자

### 제13조(이용방법)

① 특별교통수단 이용신청은 즉시이용은 이용 당일, 예약이용은 이용일 7일전부터 1일전까지 신청하여야 한다.

② 특별교통수단 이용신청은 이동지원센터에 전화, 서면 또는 전산통신망 등으로 할 수 있으며, 서면 및 전산통신망으로 신청할 경우에는 별지 제1호 서식의 특별교통수단 이용신청서를 제출하여야 한다.

③ 이동지원센터의 장은 특별교통수단의 이용신청을 받은 때에는 별지 제2호 서식에 따른 특별교통수단 이용신청자 처리부에 이를 기록하고 처리하여야 하며, 특별교통수단 운행에 따른 별지 제3호 서식의 특별교통수단 운행일지를 기록하여 2년간 보관하여야 한다.

다음은 무주군 교통약자의 이동편의 증진 조례이다. 2013년 8월 7일에 시행되었다.

**제2조(정의)** 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 "법"이라 한다) 제2조 제1호부터 제8호까지를 따른다.

### 제9조(특별교통수단 운영대수 등)

① 군수는 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동편의를 위하여 특별교통수단을 구입하고 이동지원센터를 설치, 직접 운영하거나 민간 위탁하여 운영하게 할 수 있다.

② 특별교통수단의 차량운행 대수는 법에 따라 정한다.

**제11조(이용대상자)** 특별교통수단의 이용대상자는 다음 각 호와 같고 법 시행규칙 제6조 제1항 제3호의 "지방자치단체의 조례로 정하는 사람"이란 다음 제3호에서 제4호까지의 어느 하나에 해당하는 사람을 말한다.

1. 「장애인복지법 시행규칙」에 따라 등록된 1급 또는 2급 장애인으로서 버스 등의 이용이 어려운 사람
2. 65세 이상의 사람으로서 버스 등의 이용이 어려운 사람
3. 일시적으로 휠체어를 이용하는 사람으로서 대중교통수단의 이용이 어려운 사람
4. 제1호에서 제3호까지에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자

**제13조(이용요금)**

- ① 특별교통수단의 이용요금은 군수가 고시하는 택시운임·요금의 100분의 50 이하, 100분의 30 이상에 해당하는 금액으로 위원회의 심의를 거쳐 정한다. 다만, 이용자가 국민기초생활수급자인 경우 이용요금의 50퍼센트를 감할 수 있다.
- ② 이용거리가 150km를 초과하는 경우 택시 운임·요금 이내로 정할 수 있다.
- ③ 군수는 제1항에서 정한 특별교통수단 이용요금을 군보 및 인터넷에 고시한다. 요금을 변경하고자 할 때에도 또한 같다.

이 조례는 무주군의 교통약자의 편의를 위한 조례이다. 9조 1항을 보면 군수는 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동 편의를 위하여 특별교통수단을 구입하고 이동지원센터를 설치, 직접 운영하거나 민간 위탁하여 운영하게 할 수 있다고 나와 있다. 현재 전라북도 지체장애인 협회 무주군지회에서 콜센터 형식으로 위탁 운영 중이다.

진안군과 무주군을 비교해 보면 진안군의 이동지원센터는 꿈드래 신체장애인협회에서 무주군과 비슷한 센터 형식으로 위탁 운영 중이다. 밑에서 설명하는 것을 통해 실제 진안군에서 이동지원센터를 운영 중임을 알 수 있다.

「진안군, 6월부터 교통약자 콜택시 운영」이라는 제목으로 신문에 실린 기사를 발췌했다.

“진안군은 6월 중순부터 교통약자들이 부르면 연중무휴로 달려가는 교통약자 특별교통수단으로 콜택시를 운영한다고 했다. 군은 1대의 차량을 구입하고 2016년까지 2대를 더 확보할 방침이라고 했다. 이로써 “특별교통수단 차량과 운영비를 지원으로 교통약자의 이동 편의와 사회참여에 크게 기여할 전망이다.”라고 했다. 이는 특히 1급과 2급 등록 장애인 중 휠체어를 사용하는 사람들과 버스 이동이 불편한 65세 이상의 노약자 등이 큰 혜택을 볼 것으로 기대를 모으고 있어 긍정적인 평가를 받고 있다. 이처럼 군은 후속 조치로 진안군은 교통약자 이동지원센터를 설치·운영할 수 있는 법인 등을 공개·모집하고 교통약자 증진위원회의 심의에서 위탁운영자를 선정하는 등 교통약자의 교통을 개선하기 위한 노력을 하고 있음을 알 수 있다.”

### ③ 진안군 교통약자의 현황

| 연령대               | 남(명) | 여(명) | 계(명)  |
|-------------------|------|------|-------|
| 0~4(유아)           | 383  | 382  | 756   |
| 5~14(어린이)         | 825  | 780  | 1605  |
| 15~19(청소년)        | 590  | 472  | 1062  |
| 20~64<br>(청년·중년기) | 7870 | 6489 | 14359 |
| 64~(노인)           | 3470 | 4948 | 8418  |

현재 진안의 인구수는 26,200여 명이다. 그리고 교통약자인 어린이와 노인의 인구가 10,023여 명이다. 하지만 유아를 데리고 다니는 부모님까지 합하면 진안의 인구 50% 가까이가 교통약자인 것으로 파악된다. 진안은 노령 인구와 다문화 결혼 이주 여성들이 많다. 고령자, 여성의 비중이 높고 자동차 보급률이나 대중교통 서비스도 미비하므로 교통 불편이 도시 지역보다 훨씬 심각하다.

### ④ 대중교통체계의 비효율성과 편의시설의 문제점



위 사진 오른쪽을 보면 장애인들을 위한 경사로가 있다. 하지만 이 경사로는 보통 일반인이 이용할 때 쓰이고 있는데, 경사로 초입이 좁고 부실해서 장애인들이 경사로를 지나서 정류장 입구로 들어가는 길이 좁아 현실적으로 장애인을 위한 휠체어가 이용하기 어려운 상황이다.





그리고 진안군 시외버스 공용터미널 시간표에는 글씨의 크기와 목적지의 불명확성이 문제가 되고 있다. 진안의 노인 인구는 전체 인구의 67%이다. 하지만 이렇게 작은 글씨는 대부분 어르신이나 시력이 좋지 않은 사람들에게는 잘 보이질 않을 것이다. 또한, 목적지 표기의 불명확성도 문제가 되고 있다. 예를 들어 인천방면의 2시 20분 버스에는 상전, 금당, 노재, 송풍으로 가는 버스라고 적혀있다. 인천 방면이라고 해도 인천이 적혀있지 않으면 인천은 가지 않는다. 하지만 이 버스는 인천을 경유한다. 이렇게 목적지가 아닌 곳을 운행하지만 인천 방면이 초행길인 사람은 이 사실을 모른 채 다음 버스인 15시 버스를 기다려야 한다. 이렇듯 농어촌버스의 시간표가 너무 작은 글씨로 쓰여 있거나, 시간이 정확하지 않고 목적지의 불명확성이 문제점으로 작용하고 있다.

### 3. 교통약자의 편의증진을 위한 대중교통정책 대안

#### ① 진안군 교통정책의 현황

최근에 진안군 교통정책은 '균형발전 우수사례'에 선정되었다. 일명 '행복 버스'로 불리는 수요응답형 대중교통은 면 소재지에서 각 마을까지 운행하는 농어촌버스 운영노선에 대해 운영횟수를 단축하는 대신 콜센터 운영을 통한 승합차를 제공해 언제든지 전화만 하면 편리하게 이용할 수 있다. 이러한 것들로 인해 '무진장 수요응답형 대중교통체계'사업이 인정받았다.

수요응답형 대중교통(DRT)은 기존 버스운행체계를 경제적이고 효율적으로 개선하고, 주민이 편리하게 대중교통을 이용할 수 있도록 버스와 택시의 장점을 결합한 농촌 지역 특성에 부합하는 가장 창의적인 교통모델로 평가받고 있다. 진안군은 2015년 백운면을 시작으로 성수면, 부귀면, 주천면 등으로 확대하여 총 4개 면에서 실시 중이었지만 2017년부터는 진안군 모든 면에서 행복 버스를 시행하고 있다.

또한, 진안군은 노인층과 장애인 등 교통약자를 대상으로 다양한 주민 만족형 교통복지정책을 시행해 군민에게 큰 호응을 얻고 있다. 70세 이상 어르신 버스 무료이용과 진안을 소재지 권 교통 소외지역에 행복 택시인 100원 택시 운영 등 교통 사각지대에 있는 교통약자를 위한 교통서비스를 강화하려고 노력하고 있다. 이중 '100원 순환 택시'는 진안군민이라면 남녀노소, 나이 불문하게 1회 100원을 내고 이용할 수 있다. 신속하고 편안하다는 장점이 있다. 그 이유는 노인분들께서 시장에서 장을 보고 집을 들고 집에 가기 위해 터미널까지 걸어가야 하는데 순환 택시 정류장에서 택시를 타고 터미널에 가서 버스를 타고 귀가할 수 있다.

#### ② 교통약자 편의 증진을 위한 대안 - 야간버스 운영

##### 가. 진안군 야간 교통수단 현황

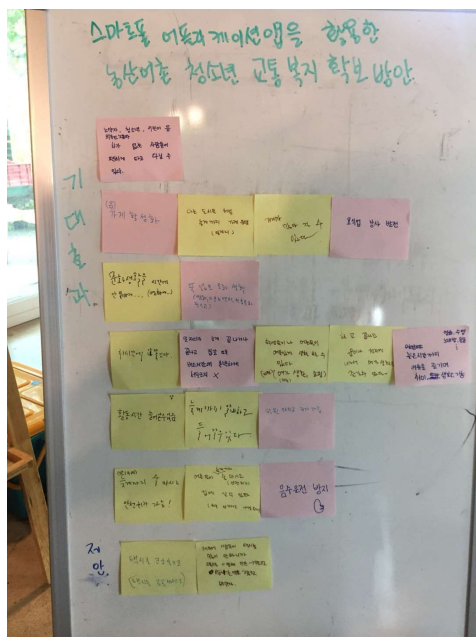
진안군은 저녁 19시 10분이면 읍내 버스는 물론 행복 버스, 100원 택시, 각 면으로 운행하는 버스 등 교통수단이 모두 마감된다. 군민들은 자차를 가지고 있지 않은 한 자기 일을 19시 10분까지 마쳐야 하는 부담이 있다. 그리고 전주에서 진안으로 들어오는 마지막 버스는 21:05분에 있다. 하지만 막차를 타고 진안 공용터미널에 도착하면 면으로 들어가는 버스 등의 교통수단이 택시를 제외하고 모두 끊긴 상태다. 전주에서 오는 시외버스가 진안에 도착하면, 공용터미널로 오기 때문에 각 면으로 가는 버스가 없어서 가족 중 누군가가 마중 나와야 한다. 직장인들의 취미 생활이나 학생들의 학원 및 여가 활동 등 군민의 행복한 전원생활을 위해서 야간 교통수단의 확보는 필요한 일이다.

|       |    |
|-------|----|
| 17:00 | 진안 |
| 17:30 | 진안 |
| 18:00 | 진안 |
| 18:25 | 진안 |
| 18:50 | 진안 |
| 19:30 | 진안 |
| 20:00 | 진안 |
| 20:30 | 진안 |
| 21:05 | 진안 |

#### 나. 야간버스를 통한 해결책 제안

야간버스를 운행해서 마지막 한 사람까지 집에 데려다줄 필요가 있다. 다른 지역에서 늦게 오는 사람들과 읍에서 늦게까지 활동하는 사람들을 위해서 터미널에서 각 면 소재지로 가는 버스가 필요하다. 시골에 산다는 것이 불편함을 “당연하게” 감수할 필요는 없다. 하루 20시 30분 정도에 한번, 22시 정도(전주시외버스 막차 시간-21시 5분)에 한번, 총 두 번을 운영한다. 10개 각 면으로 출발하는 버스가 있어야 하지만, 진안읍과 가깝다면 그 지역은 제외한다. 버스 기사님들은 로테이션으로 운행을 하고 야간수당을 받는다. 면 단위에 사는 가족들은 버스 시간에 맞춰 면 소재지에 나와 가족들을 기다리면 된다.

#### ③ 교통약자 편의 증진을 위한 대안 - 스마트폰 어플 활용



현재 진안군은 행복 버스라는 DRT를 운영 중이고 행복 버스는 읍과 면에 있으며 읍과 면 사이는 이동이 불가하고, 읍은 읍내에서만 운행하며, 면에서는 면 내에서만 운행할 수 있다. 하지만 이러한 이동지원정책이 있음에도 불구하고 진안의 교통에 문제가 있다고 답한 사람이 71%였고, 야간버스를 운행하는 것에 대해서는 찬성하는 쪽이 68%였다.

진안군 이향로 군수는 "군이 추진하고 있는 주민만족형 교통복지 정책은 미래 농어촌 교통행정의 새로운 모델이 되고 있다"라며 앞으로도 군민 모두가 편리하게 대중교통을 이용해 지역상권이 활성화될 수 있도록 최선을 다하겠다고 말했다. 하지만 이러한 교통정책을 시행하는데도 불구하고 군민들의 진안 교통에 대한 설문조사를 한 결과 71%가 진안군 교통에 문제가 있다고 답하였다.

스마트 폰 어플리케이션(이하 어플)을 이용하면 즉각적인 응답으로 진안의 교통약자들이 편리하게 이용할 수 있게 하고 야간버스의 운영으로 읍내 시장 활성화와 일자리를 창출할 수 있다. 어플을 이용하여 DRT 이용을 쉽게 할 수 있게 하여 승객이 원하는 시간에 읍에서 면으로 이동하는 야간버스를 운행하는 방안을 강구한다. 또 위치 항법장치(GPS)를 이용하여 야간에 읍내에 있는 사람들에게 알림을 통해 버스 이동 경로를 알 수 있다.

또한, 각 면의 주민자치센터에서는 어플을 이용해 마을의 자차를 가진 사람들이 자택으로 늦게 귀가 할 경우 미리 주민자치센터 스마트폰 어플에 알림을 신청하게 한다. 교통약자들은 어플의 알림을 보고 시간에 맞춰 나와 집으로 동행할 수 있다. 버스 시간에 따라 상점들의 영업시간이 정해지기 때문에 야간 교통의 편의가 확보된다면 읍 소재지 상점들의 활성화를 도모할 수 있고, 읍주운전도 어느 정도 예방할 수가 있다. 이를 통해 진안군민들이 야간에 교통으로 인한 삶의 질이 높아지는 것은 당연한 일이다.

### Ⅲ. 결론

현재의 진안군 버스 운영은 재정 적자를 지자체의 지원금으로 매워 나가는 실정으로 운행 서비스 공급이 제한적으로 이루어지고 있다. 따라서 교통약자가 원하는 시간에 버스를 이용하기 어렵고, 버스를 이용하기 위해서는 장시간 기다려야 하는 불편이 따르고 있다. 진안의 경우 인구감소 및 고령화로 인해 버스 이용자가 낮아지는 실정으로 대중교통 서비스 수준이 열악하고 재정 부담이 증가하고 있다.

본 연구를 통해 수요응답형 교통체계(행복 버스)의 도입은 일반 여객버스와 비교하면 비용적 측면에서 절감 효과가 있으며, 벽지 군민들의 대중교통에 대한 서비스 수준을 높여 만족도가 높은 것으로 나타났다. 또한, 장날을 제외하고 2~3명의 승객을 위해 대형버스가 운행하는 것은 환경적으로 바람직하지 못하므로, 행복 버스는 환경적 측면에서도 장점이 있다. 진안군에는 이동의 제약이 있는 사람이 많고, 특히 야간에는 본인 소유의 자동차가 없는 사람은 더욱더 이동에 문제점이 내재하여 있다. 기존 행복 버스와 야간버스의 도입, 스마트폰 어플의 활용은 군민들에게 교통복지를 위한 지역민의 삶의 질 향상에 도움을 줄 수 있다.

## Ⅳ. 참고문헌 및 출처

### 1. 교통약자의 개념

「교통약자의이동편의증진법」에 의거함

### 2. 교통약자 관련 정책 현황

진안군 교통약자 이동편의 증진을 위한 조례

무주군 교통약자 이동편의 증진을 위한 조례

진안군청 인구수 통계 자료

### 3. 교통약자를 위한 교통체계의 문제점

<http://www.pressian.com/news/article.html?no=172803>

[http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/07/07/0200000000AKR20170707097800055.  
HTML?input=1195m](http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2017/07/07/0200000000AKR20170707097800055.HTML?input=1195m)

<http://www.news1.kr/articles/?3001189>

4. 김근홍. 2001. 노인과 교통정책. 한국사회복지정책학회

5. 조남건. 2003. 교통약자의 이동권 확보를 위한 교통정책 방향. 국토연구원

## V. 부록

### 1. 각 조원의 역할

| 팀원  | 역할                                 |
|-----|------------------------------------|
| 김차연 | 주요 교통약자 자료 조사 및 전체 내용 검토 및 편집      |
| 원호  | 자료수집, PPT제작                        |
| 한대중 | 자료수집 및 내용 작성, 설문조사 제작 및 분석결과 내용 정리 |
| 한예림 | 자료수집, PPT제작, 발표                    |

### 2. 논문을 쓴 소감

#### (1) 3104 김차연

저는 평소에 진안을 이용할 때 불법주차와 버스 이용에 대해 불편을 겪고 있었습니다. 그래서 이번에 소논문 준비를 하면서 진안 교통의 문제점을 알 수 있어서 좋았던 것 같다. 그리고 진안 이러한 문제점들을 빠르게 변화시켜 군민들이 더 나은 삶을 제공받으며 살게 해주길 바란다.

#### (2) 2102 원호

교통약자인 사람들을 위해 문제점과 해결책을 모색하는 과정에서 우리는 비록 약하지만 불편한 점에 관해 이야기할 수 있다는 희망을 얻었고 좋은 해결책이 나왔을 때는 뿌듯하기도 했다. 또 이번 소논문 작성 과정 중 내가 기여한 일이 별로 없는 것 같아 열심히 해준 팀원들에게 미안하고, 이런 단체 활동에 역할 분담이 정말 중요하다는 것을 느끼게 되었다. 부디 이번 논문이 발표에서 멈추지 않고 진안군에서 진지하게 이 논문을 봐 꼭 실행되었으면 좋겠다.

#### (3) 2104 한대중

진안 교통에 대한 문제와 개선방안을 조사하고 의견을 말하면서 진안의 문제점을 다시 상기할 수 있었고 논문을 처음 쓸 때는 매우 힘들고 나아갈 길을 찾지 못했지만 하다 보니 길을 찾기 시작했고 결국 올바른 길을 찾았고 끝나고 나니 후련하기도 하고 뿌듯하기도 했다. 또한, 원하는 자료가 나오지 않을 때 답답하기도 했지만, 팀원들과 함께 찾으니까 쉽게 찾을 수 있었다.

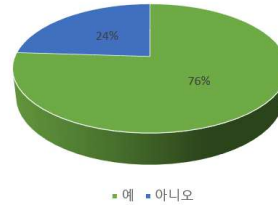
#### (4) 2105 한예림

논문을 처음 써 보아서 정말 힘들었다 하지만 언니와 친구들과 함께 써서 논문을 작성하는데 불편함이 없었다. 논문을 잘 쓰고자 자료를 수집하면서 부족하지만 진안군 교통 약자에는 청소년이 포함되지 않지만 시골에 사는 청소년도 교통약자에 포함이 된다고 생각한다. 우리의 부족한 논문이 발단이 되어 진안군의 교통이 편리해졌으면 좋겠다.

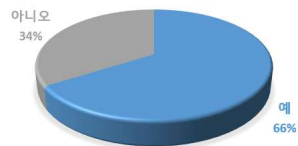
### 3. 진안군 교통문제 실태 설문조사



운행하는 버스가 적어 불편함을 겪은 적이  
있습니까?



버스기사님들의 불친절 때문에 불편함을  
겪은 적이 있습니까?



야간버스가 없어 불편함을 겪은 적이  
있습니까?



배차간격이 넓어 불편함을 겪은 적이  
있습니까?



야간버스를 운행하는 것에 대해  
찬성하십니까?



### 야간버스가 현실화 됐을 시 기대효과

